COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

Bordeaux, le 6 décembre 2017

QUEL AVENIR POUR LES TRANSPORTS

DU QUADRANT NORD-OUEST TRAVERSANT CAUDÉRAN?

Le rapport 2016 sur les transports de l'agglomération bordelaise, publié par TBM le 28 février 2017 vient d'être validé ; il est instructif, mais il serait insoutenable de le résumer en quelques lignes ; il doit compter, environ, cinq cents pages d'analyses, de tableaux et de graphiques.

En tant qu'association ayant pour objet la défense des intérêts des habitants de Caudéran, nous nous bornerons, donc, à pointer quelques interrogations quant à l'avenir de la desserte de ce quartier. Avec ses 45000 âmes, il est le secteur communal de la rive gauche le plus étendu, le plus excentré et il est au centre des grandes voies d'entrées et de sorties du quadrant Nord-Ouest de l'agglomération bordelaise. Les personnes qui y résident doivent parcourir plus de 4 km pour atteindre le centre-ville et plus de 7 km pour rejoindre la gare Saint Jean. Il a une autre originalité : il est le seul secteur à ne pas être traversé par un tram.

Ces trois dernières années, plusieurs événements ont fortement perturbé les personnes qui, par choix ou nécessité utilisent ou souhaiteraient emprunter davantage les transports en commun. Nous nous sommes clairement exprimés à propos de la récente suspension de la DUP pour le projet BHNS ; nous n'y reviendrons pas. Mais après les décisions des années précédentes (2010, puis 2015) sur la ligne structurante majeure qui dessert le pôle sud de Caudéran (lianes 16), une situation nouvelle d'attente est imposée aux habitants qui voient se dégrader, de jour en jour, les conditions de leurs déplacements. Notre association n'a pas ménagé ses efforts pour, à la fois, alerter les autorités et proposer certaines solutions. Pour faire suite à la réunion tenue le 13 janvier 2017 sur l'avenir de ces lianes 16, nous vous soumettons, après analyse des conséquences des décisions prises, quelques propositions afin qu'elles puissent, à nouveau, jouer le rôle de lignes structurantes dans vos Schémas d'Organisation des Déplacements de la Métropole.

COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

SOMMAIRE

1/Les résultats mitigés de l'opération Lianes 1 et la suppression de la desserte Gare Saint Jean pour la 16 : analyse.

2/ Les lianes 2 et 3 : des lianes en augmentation continue, sauf les perturbations de 2015

3/Quel avenir pour les lianes 16 ? Les points de blocages ou de conditions de circulation inappropriées

- **L'abandon des secteurs à forte densité (rue Capeyron, Gabriel Fauré, rue Léon Blum, etc…) – Les Corol 33 et 41 inadaptées (dissuasives). Proposition pour réinvestir une partie du secteur délaissé.**
- **Le franchissement des boulevards**
- **L'arrêt unique de correspondance à Meriadeck (non résolu pour les usagers chargés de bagages, venant des lianes 2 et 3) ; une attente qui risque fort de « durer »**
- **La circulation surencombrée rue Georges Mandel – inappropriée au bus à grand gabarit en raison du stationnement en quinconces**
- **Les couloirs de bus rue Pasteur insuffisants**

4/ Tableaux en annexe

1/ Les chiffres des lignes principales desservant Caudéran : 2014 à 2016

2/ Les chiffres des lignes ayant un partie commune significative (1 et 16, 2 et 3) sur six ans : de 2011 à 2016

COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

1/ Les résultats mitigés de l'opération Liane 1

Les résultats exposés dans les tableaux voyages/kilomètres (pages 393 et suivantes) interrogent sur les bénéfices réels de l'opération Liane 1 décidée et appliquée sans aucune concertation en juillet 2015. Les lianes 16 assuraient seules, jusqu'à cette date, la liaison Gare Saint Jean/Centre-ville Mériadeck. Avec la promotion des Lianes 1 pour remplacer la navette aéroport de Cars de Bordeaux, les usagers se sont naturellement détourné des lianes 16, dont la destination a été stoppée Place de la République. Cependant, l'étude groupée des deux lianes pour l'ensemble des voyageurs transportés, fait ressortir que le total/voyages n'atteint que 6,9 M alors qu'il était déjà de 6,7 M en 2014, soit une augmentation de 2,1 % pour deux ans. Ce pourcentage équivaut à un peu moins que 1 % l'an en augmentation cumulée. Cet accroissement est nettement inférieur à celui des principales lianes du réseau, ce qui est loin d'être le succès attendu par Bordeaux Métropole.

Dans cette même période, les kilomètres parcourus par les Lianes 16 ont anormalement diminué : le raccourcissement de son trajet entre Place de la République et la Gare Saint Jean représente 2,3 km donc moins de 15 %¨du linaire de la ligne. La chute du nombre de kilomètres parcourus est supérieure à 37 % entre 2014 et 2016, ce qui révèle une détérioration sensible des services offerts. Sur ce point, il nous a été clairement dit que cette baisse allait sur poursuivre sur 2017.

L'examen des fiches horaires fait apparaître une nette disparité dans le nombre des passages : un total de 1600 passages/semaine pour la 1+ contre 1012 passages pour la 16 en raison des plages horaires plus étendues pour la 1+ et des fréquences, hors heures de pointes, de 10mn contre 12 mn pour la 16. Elles dénotent une baisse de l'offre de transports. De plus, de nombreux usager(e)s nous ont fait part de leur exaspération en constatant l'absence flagrante de coordination des passages entre la 1 et la 16 : plusieurs passages en continu de la 1 (sans alternance entre les deux lignes), des attentes intolérables, des horaires non respectés, …

Globalement, le taux voyages/kilomètre pour l'ensemble des deux lianes n'a pas bougé il s'est maintenu à 4,2 en 2016.

Conclusion L'opération Liane 1 reste une décision politique qui a nettement favorisé des usagers en transit entre l'aéroport et la gare SNCF au détriment des usagers habitant les secteurs Bordeaux Caudéran et Mérignac Capeyron. Ces nouveaux usagers, **pour la plupart, non contribuables de Bordeaux Métropole**, laissent derrière eux, à chaque passage, la facture des euros correspondant au déficit annuel des transports, pesant sur la fiscalité locale

POSITIONNEMENTS DES LIANES 1 et 16… ET NOS SUGGESTIONS

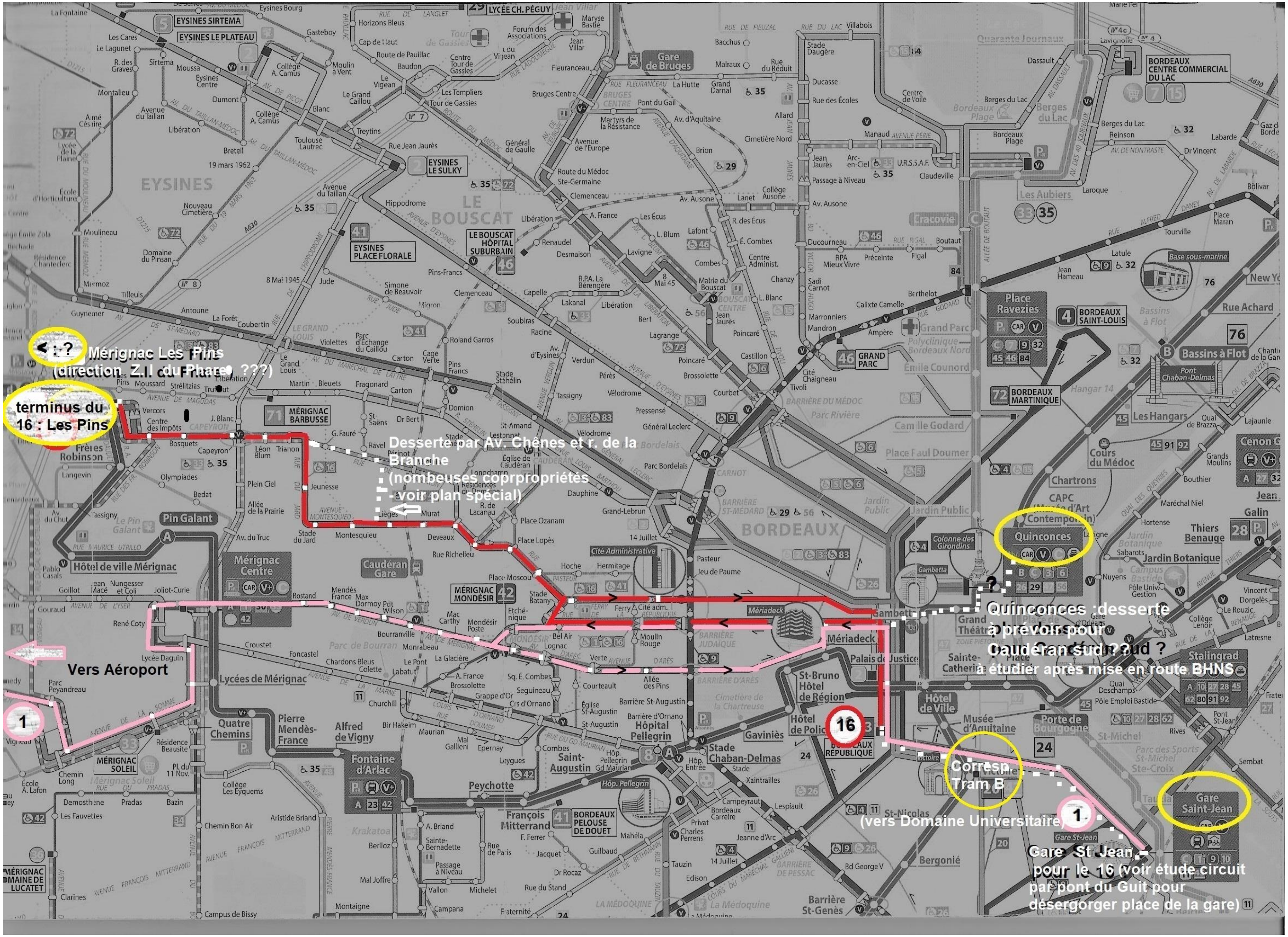
COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - *Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16*

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**



COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

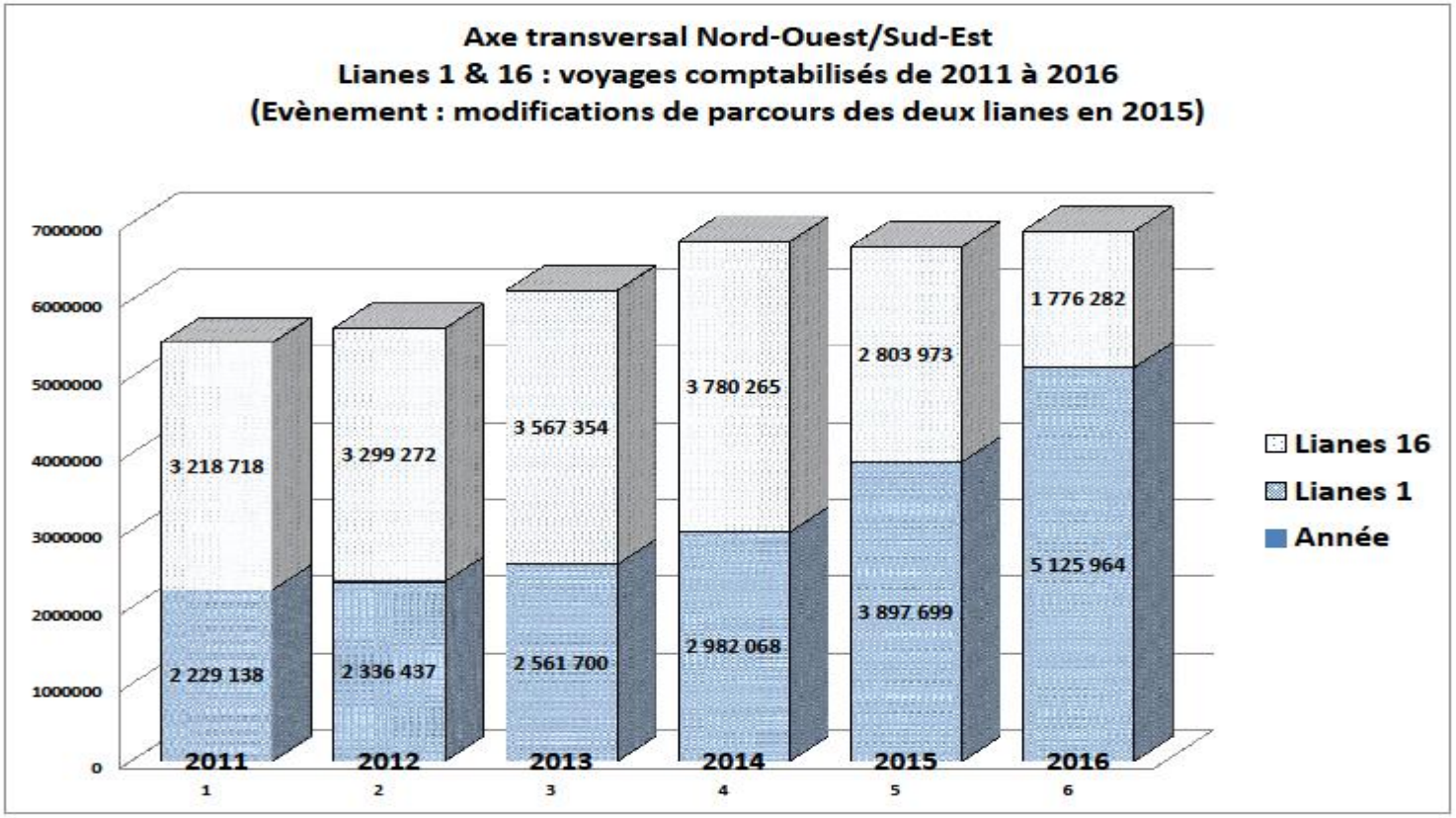
Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

En graphique : évolution groupée des lianes 1 et 16

Le résultat groupé du nombre de voyages, suite à l'arrêt de la desserte « Gare Saint Jean » par les lianes 16 et l'investissement sur les Lianes 1 en 2015 est, pour l'instant très mitigé :



COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

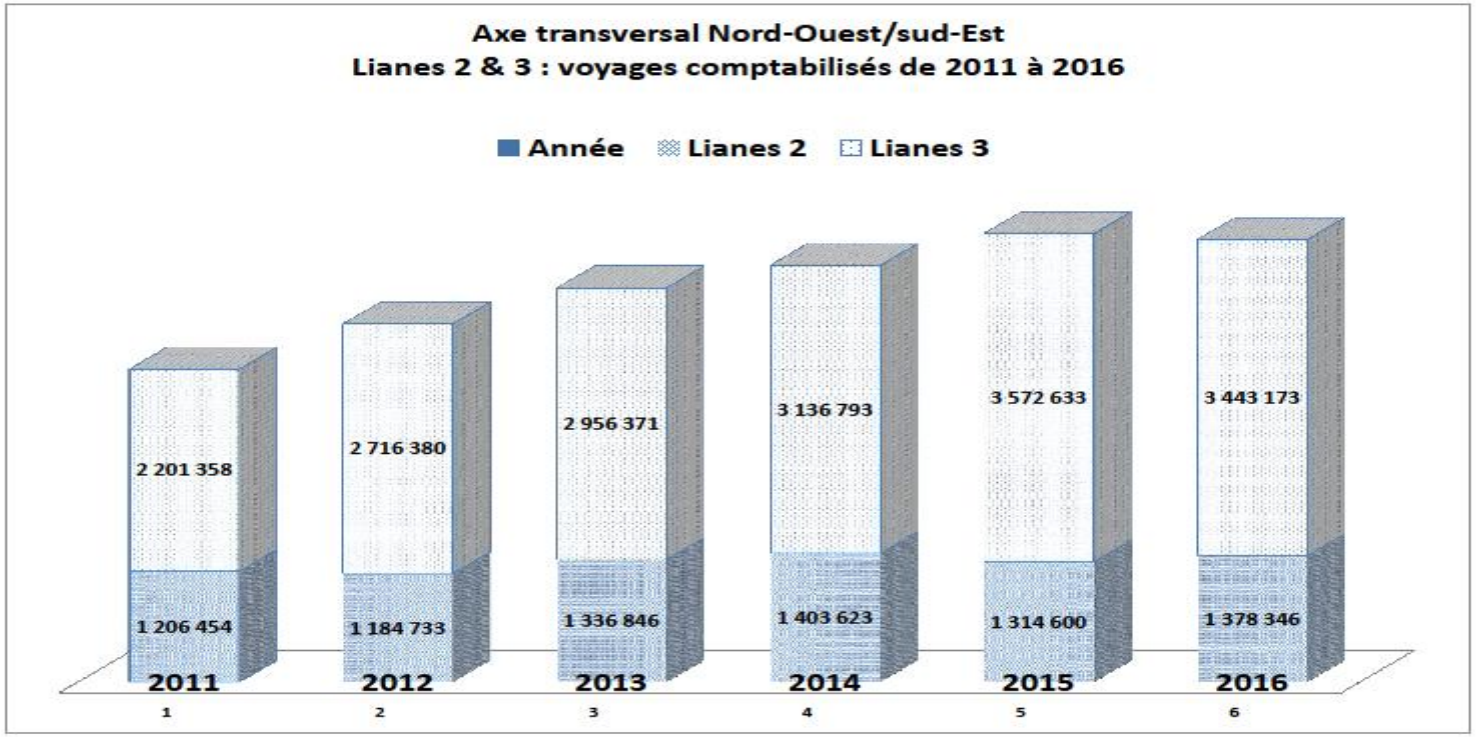
Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

2/ Les deux autres lianes (2 et 3) : un progrès constant

Les lianes 2 et 3 continuent à progresser régulièrement ; elles ont actuellement un parcours commun sur le segment des plus fortes montées (de l'arrêt Grand Lebrun à Quinconces). Elles ont, cependant, subi le contrecoup des décisions de 2015 – lorsque le trajet des Lianes 2 a été envoyée vers Place de la République au lieu de Quinconces, puis, l'année suivante annulation de cette décision). Là, encore, ces décisions ont causé une insécurité néfaste au transfert modal vers les transports en commun



COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

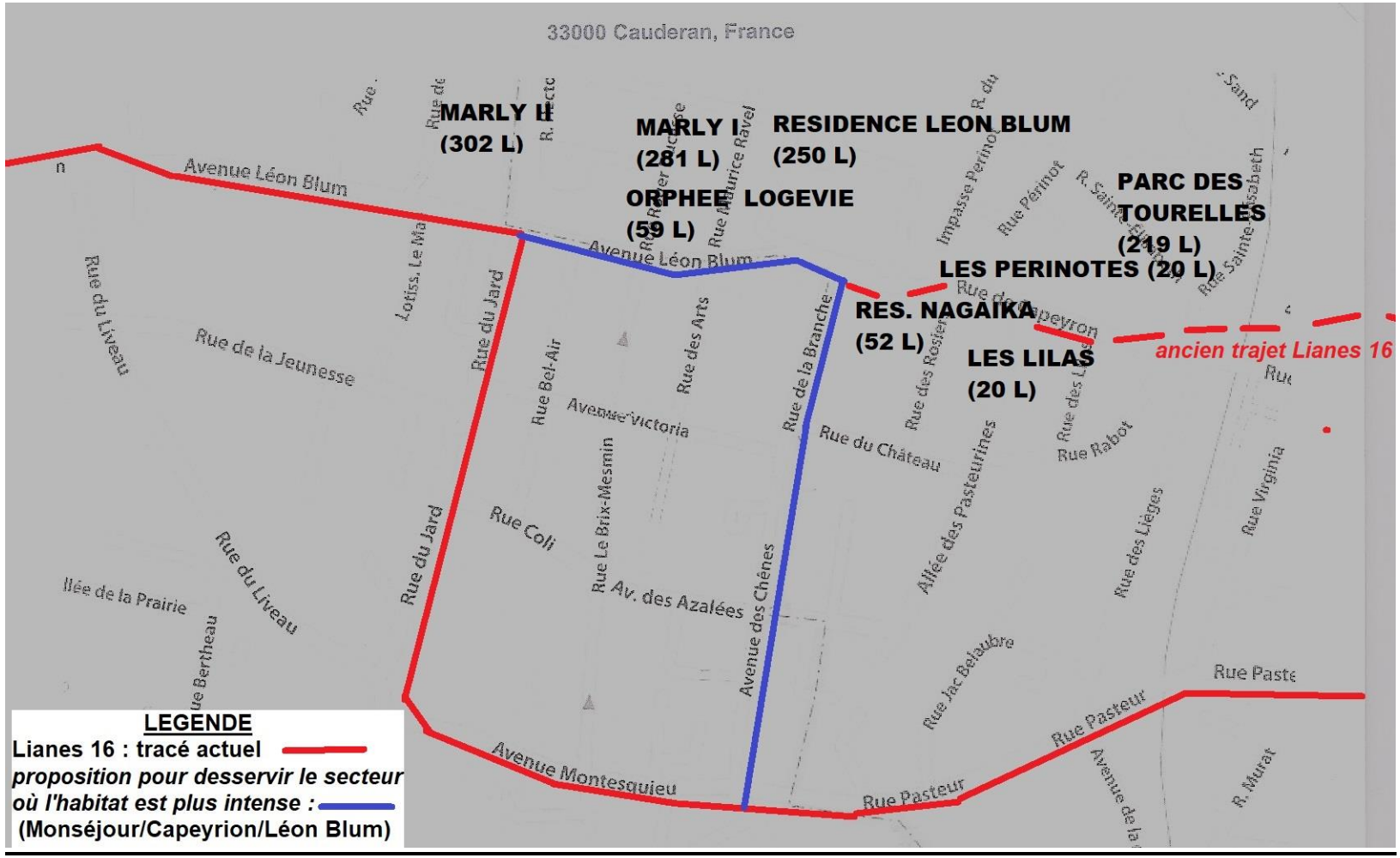
Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

3/ Quel avenir pour le secteursud de Caudéran ?

Pour la 16, d'abord, réinvestir les secteurs denses



COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

PROPOSITION LIANES 16 POUR DESSERVIR LES SECTEURS MONSEJOUR/CAPEYRON (habitat intense)

L'abandon de desserte de la rue Capeyron par les Lianes 16, décidé en 2010, était motivé par le déplacement de son terminus Place Capeyron de Mérignac vers son centre-ville, dans l'attente de l'arrivée du tram à Mérignac Les Pins ; l'extension de la ligne tram vers cette destination est aujourd'hui réalisée.

Le secteur anciennement desservi est particulièrement dominé par l'habitat collectif à forte densité. Son remplacement par les Corol 33 et 41, avec une moyenne se situant toutes les 30 minutes, est un facteur de dissuasion pour le transfert modal vers les transports en commun. L'examen des chiffres de validation jusqu'à 2016 le confirme. Les rues de Capeyron et Léon Blum devraient être privilégiées **en passant par avenue des chênes et rue de la Branche** plutôt que l'itinéraire de la rue du Jard (où l'habitat est à dominante maison individuelle). En outre, les lianes 16 permettraient de récupérer une clientèle venant du collège Monséjour situé à quelques centaines de mètres plus haut. Nous demandons qu'une étude faisabilité soit sérieusement entamée, à laquelle nous sommes disposés à participer.

Les points de blocages ou de conditions de circulation inappropriées des Lianes 16

- **Inclure les Lianes 16 dans un projet de rééquilibrage de la desserte de la Gare Saint Jean par l'accès « Belcier ».** Avec les nouveaux aménagements ouvrant la gare sur le versant « Belcier », la répartition des lignes entre le tram, les lianes 1 sur le côté Cours de la Marne et les autres (9, 10, 11 et 16) sur l'autre côté, cette solution serait plus adaptée pour participer à l'accueil prévu du million de voyageurs des prochaines décennies. En outre, le passage de la 16 place de la Victoire rétablirait la correspondance avec le tram B **vers le domaine universitaire** dont l'accès est devenu pratiquement inabordable dans la situation actuelle.

- **Le franchissement des boulevards :** dans le sens « entrée » (Cité Administrative), le franchissement en deux temps est à améliorer

- **La circulation surencombrée rue Georges Mandel** – inappropriée au bus à grand gabarit en raison du stationnement en quinconces)

- **Pour les usagers venant des lianes 2 et 3(correspondance Mériadeck)** : l'arrêt unique n'a pas été réalisé et risque d'être pour ces usagers un « long fleuve tranquille » avec bagages accompagnés.

-
-

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

- **Les couloirs de bus rue Pasteur insuffisants**

- **Des propositions à étudier :** (voir plan au début) :

  - la desserte des Quinconces, en parallèle avec le retour de la 16 sur le circuit Croix Blanche afin de rétablir la desserte du Lycée Camille Jullian pour les usagers de Caudéran sud, **dès que le BHNS sera en service et que le rabattement deviendra réellement acceptable.** Les piètres résultats du bus spécifique 74 (8947 voyages /an) démontrent que cette solution n'est pas satisfaisante.

  - Le prolongement de la 16 au-delà de Mérignac les Pins : Ce terminus est-il un centre d'intérêt suffisant ? Le prolongement sur Z.I. du Phare répondrait-il à de nouveaux besoins de déplacements pour les personnes qui y travaillent ?

4/ LES TABLEAUX

COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAN

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudéran

Association Loi de 1901 - Préfecture de Gironde : créée en 1988-mod. sous n°W332006984 le 01/06/16

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Téléphone : 06.72.73.79.23

Courriel : comite.cauderan@laposte.net **Site : http://www.cauderan-centre.fr**

COMITE DE QUARTIER DE CAUDERAN

24 impasse St Amand 33200 Bordeaux

Evolution des transports 2014 à 2016

Lignes	TYPE DE RESEAU / LIANES	KILOMETRES REELS 2014 (a)	2015 (a)	↘↗ 2014 2015	2016 (a)	↘↗ 2015 2016	↘↗ 2014 2016	VOYAGES 2014 voy cpta (b)	2015 voy cpta (b)	↘↗ 2014 2015	2016 voy cpta (b)	↘↗ 2015 2016	↘↗ 2014 2016	V/K 2015 (b)/(a)	V/K 2016	vov/jour 2016	Projection voy/jour 2020	Projections sur BHNS	
1	Quinconces -Aéroport, jusque 2015 Gare St Jean - Aéroport après 2015	779 692	957 802	23%	1 089 541	14%	40%	2 982 068	3 897 699	31%	5 125 964	32%	71,9%	4,1	4,7	23 842	31 948	10%	3 195
16	Gare St Jean - Mérignac jusque 2015 Place République - Mérignac Les Pins après 2015	790 404	645 827	-18%	554 741	-14%	-30%	3 780 265	2 803 973	-26%	1 776 282	-37%	-53,0%	4,3	3,2	8 262	11 071	15%	1 661
2	Quinconces - Caudéran ctre - Eysines	468 087	454 799	-3%	459 356	1%	-2%	1 403 623	1 314 600	-6%	1 378 346	5%	-1,8%	2,9	3,0	6 411	8 591	15%	1 289
3	Quinconces -St Médard - st Aubin	1 078 246	1 273 885	18%	1 287 805	1%	19%	3 136 793	3 572 633	14%	3 443 173	-4%	9,8%	2,8	2,7	16 015	21 790	100%	20 635
5	Villenave - Bx centre - Palais de Justice Bx centre - Eysines -Le Taillan	1 378 167	1 619 859	18%	1 513 629	-7%	10%	4 515 263	5 136 326	14%	4 835 462	-6%	7,1%	3,2	3,2	22 491	30 137	10%	3 014
	TOTAL	4 494 596	4 952 172		4 905 072		9%	15 818 012	16 725 231		16 559 227		4,7%				103 537		29 793
EU	Accueil EURATLANTIQUE/LGV (estimation 20 M en 2020 contre moins de 11 M en 2016)															50 000	90 000	15%	13 500
TM	Effet transfert modal suivant relevé Bar. St Médard en 2009 25000 véhicules/jour pour les deux sens (cf dossier concertation BHNS)																		5 000
UR	Répercussion de l'effort d'urbanistion sur la population de 2016 à 2020 : option basse 4 %/an							(cumulé sur total transfert Bus/BHNS)											7 000
	Total rprevisionnel																		55 293
	COROL (lignes transversales)																		
33	Les Aubiers - Caudéran - Mer. Soleil	257 073	258 756		273 792		6,5%	274 975	276 316		299 500			1,1	1,1				
41	Bx Tondu-Eysines Pce Florale	209 833	205 359		218 426		4,1%	129 703	142 694		143 144			0,7	0,7				
	LIGNE LOCALE																		
83+	Quinconces -Saint Aubin du Médoc	144 963	144 944		148 258		2,3%	70 191	77 447		73 150			0,5	0,5				
	TOTAL RESAU TBM							125 952 288	130 832 507	4%	138 167 487	6%	9,7%						

TRAME COULEUR Evolution anormale | Diminution alarmante | Projection raisonnable BHNS 2020

Méthode statistique :
pour le calcul voyages/jour, le ratio 1/215 couramment utilisé dans les méthodes statistiques transports
pour la projection BHNS à 2020 : calculée sur moyenne de la période 2011/2016(option basse) pour la liane 3
pour le lianes adjacentes, qui se rabatteront partiellement sur le BHNS, calcul forfaitaire de + 5% /an (cumulé)

Les lignes structurantes 1 et 16, ainsi que 2 et 3 font l'objet d'une étude plus détaillée de 2011 à 2016 (cf. tableau spécial)

COMITE DE QUARTIER CAUDERAN *enregistré sous EVOLUTION Voyages Kilomètres(4) 2016.xlsx le 01/12/2017* *1 sur 1*

COMITE DE QUARTIER CAUDERAN
24 impasse St Amand 33200 BORDEAUX

Liaison transversale Sud-Est/Nord-Ouest
Evolution des lignes structurantes (tracé commun)

de 2011 à 2016

Etude réalisée sur les chiffres validés dans les rapports annuelsde 2011 à 2016

(état du transfert de l'axe Gare Saint Jean vers le secteur sud du Quadrant Nord-Ouestdes usagers des Lianes 16 sur les Lianes 1+)

LIANES	KILOMETRES												
	2011	2012		2013		2014		2015		2016		↘↗ 2011 2013	↘↗ 2014 2016
1	874 484	872 349	-0,2%	878 395	0,7%	877 108	-0,1%	957 802	9,2%	1 089 541	13,8%	0,4%	24,2%
16	830 168	871 611	4,8%	884 057	1,4%	892 185	0,9%	645 827	-27,6%	554 741	-14,1%	6,5%	-37,8%
CUMUL	1 704 652	1 743 960	2,3%	1 762 452	1,1%	1 769 293	0,4%	1 603 629	-9,4%	1 644 282	2,5%	3,4%	-7,1%
2	474 833	442 416	-7,3%	451 729	2,1%	468 087	3,6%	454 799	-2,8%	459 356	1,0%	-4,9%	-1,9%
3	1 131 297	1 233 660	8,3%	1 248 719	1,2%	1 263 110	1,2%	1 273 885	0,9%	1 287 805	1,1%	10,4%	2,0%
CUMUL	1 606 130	1 676 076	4,2%	1 700 448	1,5%	1 731 197	1,8%	1 728 684	-0,1%	1 747 161	1,1%	5,9%	0,9%

	VOYAGES												
	2011	2012		2013		2014		2015		2016		↘↗ 2011 2013	↘↗ 2014 2016
1	2 229 138	2 336 437	4,8%	2 561 700	9,6%	2 982 068	16,4%	3 897 699	30,7%	5 125 964	31,5%	14,9%	71,9%
16	3 218 718	3 299 272	2,5%	3 567 354	8,1%	3 780 265	6,0%	2 803 973	-25,8%	1 776 282	-36,7%	10,8%	-53,0%
CUMUL	5 447 856	5 635 709	3,4%	6 129 054	8,8%	6 762 333	10,3%	6 701 672	-0,9%	6 902 246	3,0%	12,5%	2,1%
2	1 206 454	1 184 733	-1,8%	1 336 846	12,8%	1 403 623	5,0%	1 314 600	-6,3%	1 378 346	4,8%	10,8%	-1,8%
3	2 201 358	2 716 380	23,4%	2 956 371	8,8%	3 136 793	6,1%	3 572 633	13,9%	3 443 173	-3,6%	34,3%	9,8%
CUMUL	3 407 812	3 901 113	14,5%	4 293 217	10,1%	4 540 416	5,8%	4 887 233	7,6%	4 821 519	-1,3%	26,0%	6,2%

	Voyages/Kilometres					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	2,5	2,7	2,9	3,4	4,1	4,7
16	3,9	3,8	4,0	4,2	4,3	3,2
	3,2	3,2	3,5	3,8	4,2	4,2
2	2,5	2,7	3,0	3,0	2,9	3,0
3	1,9	2,2	2,4	2,5	2,8	2,7

Evolution anormale **Diminution alarmante** **Résultats globaux peu probants**

enregistré sous EVOLUTION Lianes communes 2011 2016.xlsx le 01/12/2017

1 sur 1