

COMITÉ DE QUARTIER DE CAUDÉRAND

Comité d'Animation et de Défense des Intérêts des Habitants de Caudérand

Association Loi de 1901 créée en 1988- Préfecture de Gironde : n°W332006984

24 Impasse Saint-Amand 33200 BORDEAUX - Tél : 06.72.73.79.23
Courriel : comite.cauderan@laposte.net Site : <http://www.cauderan-centre.fr>

CONTRIBUTION A L'ENQUÊTE PUBLIQUE DU BHNS

NOTE COMPLEMENTAIRE CONCERNANT LE BUDGET DE L'OPERATION

Le Comité de Quartier de Caudérand a transmis le 2 mai 2017, par voie électronique selon la procédure indiquée par l'avis d'enquête, ses observations sous forme d'une contribution en 2 pages que nous jugeons utile de joindre à la présente, à titre de rappel.

De façon générale les propositions faites par le Comité de Quartier visent à l'amélioration du projet en vue d'en renforcer l'efficacité :

- en maximisant les gains de temps et le confort des usagers dans le cadre de leurs déplacements inter-modes .

- en permettant de diminuer les coûts d'exploitation de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service.

Certaines de ces propositions vont dans le sens d'une augmentation du budget de l'opération, mais cette augmentation raisonnable, compensée par la diminution des coûts d'exploitation, semble tout à fait justifiée et ne saurait faire l'objet d'un refus au motif du strict respect d'un budget pré-établi.

En effet alors qu'en 2011, la Communauté Urbaine de Bordeaux avait accepté de consacrer aux 10 kilomètres de la ligne D de tramway un budget de 221 millions d'euros (valeur 2010), pour une clientèle attendue de 62 300 voyageurs par jour (1), il serait choquant que le budget consacré aux 20 kilomètres du BHNS sur lesquels est attendue une clientèle de 51 500 voyageurs par jour (2), soit strictement limité à 105 millions d'euros (valeur 2016).

Dans ce cas bien improbable, les usagers desservis par le BHNS seraient alors en droit de se considérer comme des usagers de seconde zone car ils ne pourraient s'empêcher de comparer les chiffres : pourquoi Bordeaux Métropole limiterait-elle à 2039 euros par voyageur journalier ses investissements sur la ligne de BHNS alors qu'en succédant à la Communauté Urbaine de Bordeaux elle a accepté un ratio de 3547 euros par voyageur sur la ligne D ?

(1) DUP Ligne D Pièce 7 Evaluation socio-économique , page 57

(2) DUP Bus à Haut Niveau de Service Document 4 Pièce K Evaluation socio-économique, page 71

Fait à Bordeaux le 5 mai 2017,

Le Président du Comité de Quartier de Caudérand,

Michel BELONDRADE

